

INNAT CONSULTING, S.A.

(Enero 2016)

EMPRESA DE INGENIERÍA, INGENIERÍA MEDIOAMBIENTAL Y DEL MEDIO NATURAL
ESPECIALIZADA EN LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS
DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y DIRECCIONES AMBIENTALES DE OBRA

Fundada el año 1988 por un grupo de ingenieros de montes con formación y experiencia en temas forestales y medioambientales.

La empresa pertenece a sus fundadores.

Su equipo técnico, en la actualidad, está formado por las siguientes titulaciones:

Ingenieros de montes, ingenieros agrónomos, ingenieros aeronáuticos, biólogos, geólogos, geógrafos, médicos toxicólogos, Ingenieros industriales, economistas, sociólogos, ingenieros de caminos, físicos, Informáticos y arqueólogos, y cualquier otro técnico que pueda requerir el proyecto u obra a desarrollar.

Los proyectos realizados, o en curso, por INNAT, son A (restringidos al ámbito de evaluación de infraestructuras lineales) y B (otros proyectos).

A) restringidos al ámbito de evaluación de infraestructuras lineales:

- *Proyecto de Evaluación del Impacto Ambiental del Proyecto de Construcción del Túnel de la Bonaigua y accesos.*
- *Proyecto de Evaluación del Impacto Ambiental de las Variantes de la N-II a su paso por Lérida.*

- *Proyecto de Evaluación del Impacto Ambiental de la Transformación en Autovía de la Carretera Nacional 342, tramo Puerto Lumbreras (Murcia) a Baza (Granada). Incluye las Variantes de Puerto Lumbreras, Velez Rubio, Chirivel, Las Vertientes, Cúellar-Baza, y Baza.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental de la Nueva Línea Ferroviaria Barcelona-Perpinyá (T.G.V.), tramo Barcelona - Frontera de Francia. Por encargo de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya y la D.G.M.A.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del " Proyecto de Duplicación de Calzada, N-340 de Córdoba a Valencia, P.K. 250 al P.K. 310. Tramo: Albacete - Almansa".*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental de la Autovía del Norte Madrid - Burgos. Proyecto de Duplicación de Calzada de la Actual CN-I en el tramo Aranda del Duero (Norte) - Lerma (Sur), en la Provincia de Burgos.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental de la Autovía de Extremadura, Madrid-Badajoz. Proyecto de Duplicación de Calzada de la actual N-V, tramo Navalcarnero (Oeste) - Talavera de la Reina (Este) en las Provincias de Madrid y Toledo.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental del Proyecto de Construcción de la Variante de Mataró. Tramo Vilasar de Mar - San Andrés de LLavaneras. Autovía del Maresme.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental del Proyecto del Trazado de la Autovía del Baix LLobregat. Tramo Martorell - Cinturón del Litoral.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental del Proyecto de Construcción de la Variante de Vilafranca del Penedés.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental del Proyecto de Construcción de la Variante de Móra d'Ebre y Móra La Nova.*

- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental del Proyecto de Trazado del tramo del II Cinturón entre la Avenida Diagonal y el Cinturón Litoral, por encargo de la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya, mediante concurso.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto de Mejora de la Carretera de La Seu d'Urgell a Andorra.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Plan Especial de Ordenación de la "Pista de Pruebas y del Laboratorio Oficial del Automóvil de Catalunya". I.D.I.A.D.A.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del "Estudio de Soluciones para la Construcción de un Nuevo Acceso a la Abadía de Montserrat, Mediante un F.C. Cremallera". Por encargo de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya.*
- *Estudio de Impacto Ambiental de la Variante de la C-240. Tramo: Igualada - Capellades.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental. Anteproyecto Autopista Barcelona - Coma-ruga. Tramo: Vilanova - Vendrell.*
- *Estudio de Detalle de Medidas Correctoras del Impacto Fónico de la Nueva Línea Ferroviaria Barcelona - Perpignan (TGV). Tramo Barcelona - Frontera de Francia.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental. IV Cinturón. Tramo Sant Sadurní - Terrassa.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto Constructivo de la Variante de Santa Margarita i els Monjos.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental Proyecto II Cinturón. Tramo: Cinturón Litoral - Aeropuerto del Prat.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental. Autopista Barcelona - Coma-ruga. Tramo: Sitges - Vilanova. Desdoblamiento de la Carretera C-246, tramo P.K. 37+200 a 41+200.*

- *Proyecto de Plantaciones para el Proyecto de Ampliación a 3 Carriles por Sentido de la A-7, Tramo: Cardedeu - Sant Celoni.*
- *Proyecto de Plantaciones y Dirección Ambiental de Obra para el Proyecto y Construcción de la "Pista de Pruebas y Laboratorio Oficial del Automóvil de Cataluña".*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Estudio de Trazado de la Autopista Mataró - Granollers.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental del Estudio Informativo Autopista de Peaje Madrid - Zaragoza. Evaluación y Elección de Alternativas.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental. Proyecto de Trazado de la CN-420. Tramo: Coll de la Teixeta - Coll Negre.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Autopista Mataró - Granollers. Tramo: La Roca - Enlace con A-7.*
- *Estudio de Detallado de Impacto Ambiental y Proyecto de Medidas Correctoras para el Proyecto Constructivo de la Autovía Baza - Puerto Lumbreras. Provincias de Granada, Almería y Murcia.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Trazado de la Autopista Barcelona - Coma ruga.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Acondicionamiento de la Carretera T-7240. Tramo: Alcover - Valls.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Acondicionamiento de la Carretera C-240. Tramo: Vilaverd - Montblanc.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del PK. 26,7 de la N-152 al P.K. 2,43 de la Ronda Sur de Granollers.*

- *Proyecto de Plantaciones de la Autopista Mataró - Granollers.*
- *Estudio de Impacto Ambiental de la Carretera C-244. Tramo: Vilafranca - Capellades.*
- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental de la Variante de Montblanc, N-240.*
- *Condicionantes Medioambientales para el Concurso de Obra de la Variante de Lérida, N-II.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental Proyecto Trazado Modificado de la Autovía del Baix Llobregat. Tramo: Martorell - Cinturón Litoral.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental. Nueva Carretera. Autopista. Ronda Norte de Sabadell entre la Autopista A-18 y la N-150.*
- *Estudio de Impacto Ambiental, Proyecto Complementario Variante Carretera BV-5150. Tramo: Santa Agnès de Malanyanes.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Anteproyecto de la Nueva Carretera Variante de la GI-131, desde Donostia-San Sebastián (Loyola) hasta Hernani.*
- *Estudio de Impacto Ambiental de la Autopista Mataró - Granollers. Viabilidad de la Infraestructura del Área de Servicio.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Variante de Vilaseca N-340.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Variante Sur de San Sebastián de la A-8 entre Usurbil y Oyartzun.*
- *Estudio de Impacto Ambiental de la Variante de Reus, N-420.*
- *Estudio de Impacto Ambiental de la Variante de Terrassa - N-150, del P.K. 16 + 000 al P.K. 19 + 400.*

- *Estudio de Evaluación del Impacto Ambiental del Proyecto de Trazado de la Autopista de Peaje Madrid - Zaragoza.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de la Variante de la C-245 y Conexión con Cornellá y El Prat, por encargo de la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya, mediante concurso.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Variante de Súrria.*
- *Proyecto de Plantaciones y Restauración Paisajística del Proyecto Variante Calzadas Laterales. Carretera N-340 de Cádiz a Barcelona por Málaga.
Tramo: Accesos al Centro Recreativo de Vila-seca - Salou.*
- *Proyecto de Medidas Correctoras Acústicas del Proyecto Variante Calzadas Laterales. Carretera N-340 de Cádiz a Barcelona por Málaga.
Tramo: Accesos al Centro Recreativo de Vila-seca - Salou.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Trazado, Variante de la Plaza de Europa en Salou.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Canal de Drenaje de la Variante de Vila-seca al Futuro Colector de la Boella.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Nueva Carretera Alins - Tor - Frontera de Andorra.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental. Anteproyecto de Acondicionamiento de la C-420 Tramo: Coll de la Teixeta - Coll Negre.*
- *Proyecto de Plantaciones y Restauración Paisajística de la Variante de la Carretera BV-5150. Tramo: Santa Agnès de Malanyanes.*
- *Proyecto de Medidas Correctoras del Impacto Acústico de la Autopista Mataró - Granollers.*

- *Estudio de Impacto Ambiental del Estudio de Alternativas de la Variante de Figueras de la Línea de Ferrocarril de RENFE.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Modificación de Vía, Variante de Trazado " dels Ferrocarrils entre San Boi de Llobregat i Santa Coloma de Cervelló".*
- *Dirección Ambiental de Obra de la Nueva Carretera. Calzadas Laterales Acceso al Centro Recreativo Vila-seca - Salou. (Port Aventura).*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Acondicionamiento de la Ctra. B-140 entre Sabadell y Santa Perpètua de la Mogoda.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Trazado de la Nueva Carretera de Conexión Mollet del Vallès / Martorelles (Inicio Variante N-152 / Final BV-5001).*
- *Estudio de Impacto Ambiental de la Variante de Reus C-240.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Acondicionamiento de la Carretera Xerta - Prat de Compte.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Acondicionamiento de la Carretera Prat de Compte - Arnes.*
- *Proyecto de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental, Revegetación y Adecuación Paisajística de la Autopista Barcelona - Coma-ruga. Tramo: Sitges - El Vendrell.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Proyecto de Trazado Variante entre Sant Boi y Santa Coloma de la Línea de los Catalanes de los F.G.C. Alternativa Baja.*
- *Proyecto Complementario de Revegetación y Plantaciones, T-340. Tramo: Camarles - Deltebre.*
- *Dirección Ambiental de Obra de la Mejora y Ampliación T-340 del Ligallo del Roig a Deltebre. Tramo: Camarles - Deltebre.*

- *Estudio de Impacto Ambiental Enlace C-1410/B-420 en Cardona.*
- *Estudio Impacto Ambiental Variante Horta de Sant Joan.*
- *Dirección Ambiental de Obra Autopista Barcelona - Coma-ruga. Tramo: Sitges - El Vendrell.*
- *Dirección Ambiental de Obra Variante CN-II. Autovía del Baix Llobregat. Tramo: Martorell - Cinturón Litoral.*
- *Proyecto Complementario Medidas Correctoras de Impacto Acústico de la Variante Sur de Reus. N-420.*
- *Estudio y determinación de estándares ambientales y metodología para la evaluación de Estudios de Impacto Ambiental. Caso de Carreteras. Por encargo de la Dirección General de Patrimonio Natural de la Generalitat de Catalunya.*
- *Asistencia Técnica a la Dirección del Proyecto “Proyecto de Restauración Ecológica y Paisajística del Acondicionamiento Hidráulico del Río Llobregat. Tramo: Martorell–Cinturón Litoral”.*
- *Dirección Ambiental de Obra “Restauración Ecológica y Paisajística del Acondicionamiento Hidráulico del Río Llobregat de la Autovía del Baix Llobregat. Tramo: Martorell – Cinturón Litoral”.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Proyecto de Construcción de la Línea de los FGC entre El Roc de l’Adroc y la Estación de Sant Andreu.*
- *Proyecto Complementario Medidas Correctoras de Impacto Ambiental Proyecto Constructivo Variante entre Sant Boi y Santa Coloma a la Línea de Catalans de los F.G.C.*

- *Estudio de Impacto Ambiental del Estudio Informativo de la línea ferroviaria Madrid-Barcelona. Tramo: San Vicente de Calders-Barcelona. 3ª y 4ª vías entre Castelldefels y Prat de Llobregat.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del desdoblamiento con soterramiento parcial de Sant Andreu de la Barca al apeadero de Palau de la línea de Catalans de los FGC. Clave: TF-97261.*
- *Estudio de Impacto Ambiental y Proyecto de Medidas Correctoras del Acondicionamiento mediante Rotonda de la C-246 con la TP-2002 y la TP-2031.*
- *Proyecto de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental Proyecto de Trazado y Construcción. Autovía de Levante a Francia por Aragón. N-330 de Murcia a Francia por Zaragoza. Tramo: Teruel – Santa Eulalia del Campo.*
- *Dirección Ambiental de Obra Variante Sant Pere de Ribes.*
- *Proyecto de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental Variante Sant Pere de Ribes.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Estudio Informativo. Reus. Nueva Carretera. Variante de la Carretera C-240 desde la N-240 a la C-240 de Salou a Pons.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Estudio Informativo Cubrición de la Gran Vía de les Corts Catalanes (A-19), en el Distrito de Sant Martí de Provençals. Tramo: Barcelona.*
- *Auditoria Ambiental Líneas Ferroviarias en el T.M. de Reus (Tarragona).*
- *Estudio de Impacto Ambiental Mejora General Variante de Trazado Conexiones de la LV-9224 con la C-248 desde PK 22+500 y desde PK 23+540. Tramo: Balaguer.*
- *Anejo Análisis Ambiental y Proyecto de Medidas Correctoras para el Concurso de Proyecto y Obra “Ampliación de Capacidad de la Ronda Litoral. Tramo: Enlace con la A-2 – Enlace con la Zona Franca”.*

- *As-built Proyecto de Medidas Correctoras de la Autopista Barcelona – Coma-ruga. Tramo: Sitges – El Vendrell.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Acondicionamiento Carretera Mas de Barberans – Santa Bàrbara.*
- *Asistencia Técnica Ambiental a la Dirección de Obra, Variante Sur de Reus N-420.*
- *Prolongación de la Línea de Ferrocarril F.G.C. en Terrassa.*
- *Estudio de Impacto Ambiental. Estudio Informativo conexión de la Carretera C-37 con la Carretera BV-5224. Tramo: Manlleu – Torelló.*
- *Asistencia Técnica Ambiental a la Dirección de Obra Variante de Cervelló y Conexión con la Autovía del Baix Llobregat, N-340.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Intercambiador Quatre Camins y Aparcamiento de Correspondencia. Línea Llobregat–Anoia de los FGC.*
- *Anejo Análisis Ambiental Contrato de Consultoría y Asistencia para la Redacción del Proyecto, Tramitación de Expropiaciones y Dirección de las Obras de Reapertura de la Línea: Estación del Empalme–Artà. Fase I: Estación del Empalme–Manacor.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Estudio Informativo Carretera N-152 de Barcelona a Puicerdà. Tramo: Ribes de Freser – La Molina.*
- *Estudio de Impacto Ambiental “Proyecto de Construcción Nuevo Acceso a Martorell desde la Autovía del Baix Llobregat y la CN-323 de Vilafranca del Penedès a Terrassa con la CN-II”.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Proyecto de Conexión de las Redes CAT i ATLL. Tubería Central CAT Olèrdola.*
- *Dirección Ambiental de Obra del Nuevo Cremallera a Montserrat.*

- *Proyecto de Plantaciones y Adecuación Paisajística. Proyecto Modificado “Construcción Variante de Cervelló y Conexión con la Autovía del Baix Llobregat. N-340. P.K. 1238 al P.K. 1243”.*
- *Adaptación Ambiental del Trazado, L.A.V. Tramo: Figueres – Frontera Francesa.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Túnel de acceso al Puerto de Roses.*
- *Dirección Ambiental de Obra Nueva Carretera C-16. Eix Llobregat. Tramo: Sallent – Puig-Reig.*
- *Estudio de Impacto Ambiental. Mejora General. Desdoblamiento C-14. PK 10+000 al 21+000. Tramo: Reus-Alcover*
- *Estudio de Impacto Ambiental de Prolongación de la Línea 4 de l’FMB. Tramo: La Pau – Sagrera y conexión de los talleres del triangulo ferroviario con L4 y L9*
- *Estudio de Impacto Ambiental y Proyecto Medidas Correctoras “Proyecto Constructivo del Corredor Noreste de Alta Velocidad. Línea Teruel-Zaragoza. Tramo: Muel-Zaragoza (Cuarte de Huerva)”.*
- *Estudio de Impacto Ambiental y Proyecto Medidas Correctoras “Corredor Noreste de Alta Velocidad. Línea Teruel-Zaragoza. Proyecto Constructivo del Tramo Cella – Vialfranca del Campo.*
- *Proyecto Complementario de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental, Plantaciones y Ruido, “Nueva Carretera C-16. Eix del Llobregat. Tramo: Sallent – Puig-reig”*
- *Estudio de Impacto Ambiental Proyecto Constructivo “Línea Palencia – Santander. Renovación de la vía actual e implantación de doble vía en el tramo Guarnizo – Santander”.*

- *Proyecto de Mantenimiento y Conservación de las Plantaciones y las Medidas Correctoras de Impacto Ambiental de las Obras Ejecutada y Recibidas antes del 31 de mayo de 2004 en las Demarcaciones de Lérida y Tarragona.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Mejora General. Acondicionamiento T-330, T-333 i N-230b. Tramo: Horta de Sant Joan – Intersección C-12.*
- *Asistencia ambiental a la dirección de obra: "Mejora General. Acondicionamiento. Ensanche y mejora del trazado. Carretera C-13. PK 89,673 al PK 100,234. Tramo: Tremp - la Pobla de Segur. Clave: AL-98099"*
- *Asistencia ambiental a la dirección de obra: " Mejora General. Acondicionamiento. Ensanche y mejora del trazado de la carretera C-14, PK 89+000 al PK 101+000. Tramo: Oliana - Coll de Nargó. Clave: AL-9521.A1"*
- *Asistencia ambiental a la dirección de obra: " Mejora General. Acondicionamiento de la carretera C-55, PK 66+550 al PK 73+135. Tramo: Clariana de Cardener. Clave: AL-01090"*
- *Asistencia técnica medio ambiental a la dirección de la obra de mejora general .Variante de población. Variante de Artés, de la carretera B-430, PK 4+230, a la carretera BV-4512, PK 0+960. Tramo: Artés. Clave: VB-00030*
- *Estudio de impacto ambiental de mejora general. Variante de la carretera C-12. Conexión noroeste de las carreteras C-26 i C-12. Tramo: Balaguer. Clave: IA-VL-03093.*
- *Asistencia técnica Dirección Ambiental de Obra "Nueva carretera. Nuevo eje del Llobregat. Carretera C-16, PK 75+500 AL 96+500. Tramo: Puig-Reig - Berga. Clave: NB-99246"*
- *Asistencia técnica para la redacción del proyecto complementario núm. 1 de medidas correctoras de impacto ambiental. Mejora general. Acondicionamiento de la carretera C-55, PK 66+550 al PK 73+135. Tramo: Clariana de Cardener. Clave: AL-01090-C1.*

- *Asistencia técnica para la redacción del estudio de impacto ambiental de mejora general. Acondicionamiento de la carretera T-224. Tramo: Santa Coloma de Queralt-Vallfogona de Riucorb. Clave: IA-AT-03148.*
- *Asistencia técnica para la redacción del Estudio de Impacto Ambiental de mejora general. Nueva carretera Vic-Olot. Tramo: Boca norte túnel de Bracons-Sant Esteve d'en Bas. Clave: IA-NB-9679.2.A1.*
- *Asistencia técnica para la redacción del Estudio de Impacto Ambiental. Mejora general. Capellades-Vilafranca. Variante de la carretera C-15 a Vilafranca del Penedés. Tramo: Vilafranca del Penedés. 4ª Fase, Clave: IA-NB-9204.4.*
- *Asistencia técnica para la redacción del proyecto complementario núm. 1 de medidas correctoras de impacto ambiental de las obras de mejora general. Condicionamiento. Ensanche y mejora de trazado de la carretera C-14, PK 89+000 al PK 101+000. Tramo: Oliana-Coll de Nargó. Clave: AL-9521.A1-C1.*
- *Asistencia técnica para la redacción del proyecto complementario núm. 2 de medidas correctoras de impacto ambiental de las obras de mejora general. Condicionamiento. Ensanche y mejora del trazado. Carretera C-13. PK 89,673 al PK 100,234. Tramo: Tremp-La Pobla de Segur. Clave: AL-980099-C2.*
- *Asistencia técnica para la redacción del As-Built, Estado actual de la vegetación en el ámbito de la Autopista AP-7 y AP-2. Propuesta de Actuaciones de mantenimiento y mejora.*
- *Asistencia técnica para la redacción de campañas de prospección arqueológica del estudio arqueológico. Mejora general. Desdoblamiento C-14. PK 10+500 al 21+000. Tramo: Reus-Alcover. Clave: E1-DT-01094.*
- *Asistencia técnica para la redacción del Estudio de Impacto Ambiental de mejora general. Condicionamiento de la carretera T-701 de Albarca a Prades. PK 0+000 al 7+820. Tramo: Cornudella de Montsant-Prades. Clave: IA-AT-04186.*
- *Asistencia técnica para la redacción del Estudio de Impacto Ambiental del prolongamiento de la línea 4 de TMB. Tramo: La Pau-Sagrera/Meridiana. Clave: IA-TM-04426.*

- *Dirección de las obras del proyecto complementario núm. 1 de mejora local. Plantaciones. Medidas correctoras de impacto ambiental del condicionamiento de la carretera C-55, entre PK 66+550 y el PK 73+135. Tramo: Clariana de Cradener. Clave: AL-01090-C1.*
- *Dirección de las obras del proyecto complementario núm. 2 de mejora local. Plantaciones. Medidas correctoras de impacto ambiental del condicionamiento de la carretera C-13, PK 88+190 al PK 100+185. Tramo: Tremp-La Pobla de Segur. Clave: AL-98099-C2.*
- *Evaluación Ambiental del trazado del Proyecto Constructivo y incorporación de medidas correctoras de diseño preescritas en la D.I.A. de la "Mejora general. Condicionamiento de las carreteras T-330, T-333 y N-230b. PK 17+200 de la T-330 al 25+600 de la N-230b. Tramo: Horta de Sant Joan-Intersección con la carretera C-12 (Xerta). Clave: AT-02141"*
- *Asistencia técnica ambiental de las obras: "Mejora general. Variante de Esterri y València d'Àneu. Carreteras C-13 y C-28. PK 157+535 de la C-13 al PK 62+945 de la C-28. Tramo: Esterri d'Àneu-València d'Àneu. Clave: VL-99257", "Mejora general. Condicionamiento. Ensanche y mejora del trazado. Carretera C-28 del PK 56+840 (final variante de los Avets) al 62+945 (cruce de Son). Tramo: Sorpe y Son (Alt Àneu). Clave: AL-98194" y "Mejora general. Condicionamiento. Ensanche y mejora del trazado Carretera C-28 del PK 51+810 (Refugio Mare de Déu de les Ares) al 54+780 (inicio variante de los Avets). Tramo: Alt Àneu. Clave: AL-98195*
- *Asistencia técnica ambiental de las obras de mejora general. Condicionamiento. Ensanche y mejora de trazado. Carretera C-12. PK 201+000 al 212+230. Tramo: Àger-cruce C-13 (la pasarela). Clave: AL-00039*
- *Dirección de las obras del proyecto complementario núm. 1 de mejora local. Plantaciones. Medidas correctoras de impacto ambiental del condicionamiento de la carretera C-14, antigua C-1313, PK 89+000 al PK 101+000. Tramo: Oliana-Coll de Nargó. Clave: AL-9521-A1.C1.*
- *Unidad de Asistencia y supervisión de Proyecto y Obra de las obras del Proyecto Vía Preferente Vic-Ripoll*

- *Asistencia técnica para la redacción del proyecto complementario de medidas correctoras núm. 2 de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental. Mejora general. Condicionamiento. Ensanche y mejora de trazado. Carretera C-28 del P.K. 51+810 (Refugio Mare de Déu de les Ares) al 54+750 (inicio variante de los Avets). Tramo: Alt Àneu. Clave: AL-98125-C2.*
- *Asistencia técnica para la redacción del proyecto complementario núm. 1 de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental. Mejora General. Condicionamiento. Ensanche y mejora de trazado. Carretera C-12. PK 201+000 al 212+230. Tramo: Àger - cruce C-13 (la pasarela). Clave: AL-00039-C1".*
- *Asistencia técnica para la redacción del proyecto complementario núm. 2 de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental. Mejora general. Variante de Esterri y València d'Àneu. Carreteras C-13 i C-28. PK 157+535 de la C-13 al PK 62+945 de la C-28. Tramo: Esterri d'Àneu - València d'Àneu. Clave: VL-99257-C2*
- *Asistencia técnica para la redacción del proyecto complementario núm. 1 de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental. Mejora general. Condicionamiento. Ensanche y mejora del trazado Carretera C-28 del PK 56+840 (final variante de los Avets) al 62+945 (cruce de Son). Tramo: Sorpe y Son (Alt Àneu). Clave: AL-98194-C1.*

- ASISTENCIA MEDIOAMBIENTAL OBRAS AMPLIACIÓN AP-7 NORTE. 4100008646
 - *“Proyecto para la construcción de un tercer carril por calzada entre el enlace de Maçanet y el nuevo enlace de Fornells. Autopista AP-7 del P.K. 85+040 al 66+300”*
 - *“Proyecto para la construcción de los nuevos enlaces de Fornells, Sant Gregori y Vilademuls. Autopista AP-7”*
 - *“Proyecto para la construcción de un tercer y un cuarto carril por calzada entre el nuevo enlace de Fornells y el nuevo enlace de Vilademuls. Autopista AP-7 del P.K. 66+300 al 47+000”*
 - *“Proyecto para la construcción de un tercer carril por calzada entre el nuevo enlace de Vilademuls y el enlace de Figueres Sur. Autopista AP-7 del P.K. 47+000 al 29+660”*
 - *“Proyecto para la construcción de un tercer carril por calzada entre el enlace de Figueres Sur y el enlace de La Jonquera. Autopista AP-7 del P.K. 29+660 al 7+320”*
- *Dirección de las obras del proyecto complementario de medidas correctoras de impacto ambiental. Mejora general. Condicionamiento. Ensanche y mejora de trazado. Carretera C-12. PK 201+000 al 212+230. Tramo: Àger-cruce C-13 (la pasarela). Clave: AL-00039-C1*
- *Dirección conjunta de las obras: “Mejora local. Plantaciones. Medidas Correctoras de impacto ambiental de condicionamiento, ensanche y mejora del trazado. Carretera C-28 del PK 51+810 (Refugio Mare de Déu de les Ares) al 54+780 (inicio variante de los Avets). Tramo: Alt Àneu. Clave: AL-98195-C2”; “Mejora local. Plantaciones. Medidas correctoras de impacto ambiental de condicionamiento, ensanche y mejora del trazado. Carretera C-28 del PK 56+840 (final variante de los Avets) al 62+945 (cruce de Son). Tramo: Sobre y Son (Alt Àneu). Clave: AL-98194-C1” “Mejora local. Plantaciones. Medidas correctoras de impacto ambiental de mejora general. Variante de Esterri y València d’Àneu. Carreteras C-13 i C-28. PK 157+535 de la C-13 al PK 62+945 de la C-28. Tramo: Esterri d’Àneu – València d’Àneu. Clave: VL-99257-C2”*

- ASISTENCIA MEDIOAMBIENTAL OBRAS NUEVA AUTOPISTA C-32 PALFOLLS-TORDERA 4100008647
 - Proyecto de construcción de la Autopista C-32 del P.K. 131+336 al 135+546. Tramo: Palafolls – Conexión con la carretera GI-600 – Conexión con la Autovía A-2
- Asistencia técnica ambiental a la dirección de las obras de mejora general. Nueva carretera. Variante sur de Lérida (C-13). Conexión este. Tramo: Lérida. Clave: NL-04151.1
- Estudio de Impacto Ambiental. Clave: IA-VL-12055. Mejora general. Variante de Agramunt y conexión con la L-303 carretera C-14. pk 87+000 al 90+940. Tramo: Agramunt-Puigverd d'Agramunt
- Adaptación del Proyecto del Paso de Fauna del Proyecto “Adenda correspondiente al Paso de Fauna OF-1 entre el Bosc d'en Serra y el Bosc d'en Mas d'Estrac del Proyecto de construcción de la autopista AP-7. Tramo: Enlace de Fornells de la Selva. P.K. 67+000”
- Dirección ambiental y Dirección de Obra del Proyecto del Paso de Fauna del Proyecto “Adenda correspondiente al Paso de Fauna OF-1 entre el Bosc d'en Serra y el Bosc d'en Mas d'Estrac del Proyecto de construcción de la autopista AP-7. Tramo: Enlace de Fornells de la Selva. P.K. 67+000”

B) Otros Proyectos a destacar, realizados por INNAT. Consulting, S.A. son:

- *Proyecto de Restauración Forestal de los Montes del Macizo de Garraf, Barcelona. (Para la Dirección General del Medio Rural, con un presupuesto de 1.300 millones y abarcando una extensión de 9.300 ha.).*
- *Proyecto de Ordenación del Suelo No Urbanizable del T.M. de Arbúcies, Barcelona.*
- *Mapa de Riesgo de Incendios Forestales, de Cataluña. (1)*
(Para la Dirección General de Política Forestal, mediante el uso del Programa M.A.P. y equipos informáticos Intergraph).
(1) editado por el Instituto Cartográfico de Cataluña, ICC.
- *Varios Proyectos de Evaluación de Impacto Ambiental de Minicentrales Hidroeléctricas en el Pirineo Oriental, en La Rioja y en Navarra.*
- *Manual de Prevención de Incendios Forestales en Urbanizaciones.*
- *Varios Proyectos de Jardinería para campings y chalets.*
- *Proyectos de Inventario y Ordenación Forestal, en un total de 510 ha.*
- *Plan de Prevención de Incendios Forestales para las Agrupaciones de Defensa Forestal de la Comarca del Bages.*
 - *Asesoría a Agrupaciones de Defensa Forestal (A.D.F.).*
 - *Proyecto de Repoblación Forestal para la Comarca.*
- *Proyecto de Evaluación de Impacto Ambiental del Estudio de Instalación de una Industria Químico-Farmacéutica en el T.M. de Clariana del Cardener. Lérida.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto de Instalación de un Cementerio Ajardinado-Forestal en el T.M. de Mataró.*
- *Proyectos de Gestión Cinegética.*

- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental y Proyecto de Restauración de Espacios Sometidos a Actividades Extractivas, Explotación a Cielo Abierto de Yesos, en el T.M. de Guixers (Lérida), por encargo de la Empresa Knauf (Alemania).*
- *Redacción de Instrucciones para la Realización de Planes Técnicos de Gestión Forestal.
(Por encargo de la Dirección General de Política Forestal).*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto de Construcción del Port Olímpic de Barcelona.*
- *Plan Territorial de la Comarca de La Ribera d'Ebre.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto " Subestación Pirineo y Líneas de Enlace a 400 kV ", con un recorrido total de 50 km.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Plan Especial de Port del Compte. Lérida.*
- *Estudio para la Determinación de Emplazamientos Óptimos (máxima capacidad e impacto mínimo) para la Ubicación de una Incineradora de Residuos Industriales en Cataluña.*
- *Estudio de Evaluación de Impacto Ambiental del Proyecto de Construcción de la Depuradora de Aguas Residuales de Terrassa. Barcelona.*
- *Estudio de los Condicionantes de Medio Físico, para la Modificación del Plan General de Begues. Barcelona.*
- *Estudio de los Condicionantes de Medio Físico, para la Modificación del Plan General de Sant Quirze Safaja. Barcelona.*
- *Estudio de los Condicionantes de Medio Físico, para la Modificación del Plan General de La Pedra i La Coma. Barcelona.*

- *Estudio de los Condicionantes del Medio Físico, para la Modificación del Plan General de Sant Pere de Ribes.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto de Instalación de una Planta de Oxidación Térmica en Valls. Tarragona.*
- *Estudio Ambiental para el Plan Especial del Espacio Natural " Cingles de Bertí " incluido en el P.E.I.N., por encargo de la Conselleria de Medi Ambient.*
- *Asistencia para el - Seguimiento del Convenio de Cooperación en infraestructuras y Medio Ambiente - en el Delta del Llobregat.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Golf " Pitch and Putt " en la finca de Can Montmany de Valldoreix. Barcelona.*
- *Estudio de Impacto Ambiental del Parque Temático «Tot Risc» Pontons».*
- *Estudio de los Condicionantes Ambientales para la Modificación del Plan General de Torredembarra.*
- *Proyecto de Estabilización de Márgenes Mediante Vegetación del Proyecto de Encauzamiento del Barranco de Pedret (Reus).*
- *Estudio de Impacto Ambiental «Plan Parcial Residencial"Empúries Golf Club"», l'Escala.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Aeródromo de Empuriabrava.*
- *Anejo Análisis Ambiental y Proyecto Medidas Correctoras "Ampliación Campo de Vuelos. Aeropuerto de Barcelona".*
- *Estudio de Impacto Ambiental Embalsamiento de Laminación de la Riera de Canals antes del Cruce con Soterramiento de Sant Andreu de la Barca de los FGC*
- *Asistencia técnica Ambiental a la Dirección de Obra Embalse de Laminación de la Riera de Can Canals antes del cruce con el soterramiento de Sant Andreu de la Barca de los F.G.C.*

- *Asistencia técnica para la redacción del estudio hidrogeológico. Afecciones hidrogeológicas para las obras de los túneles de Bracons y la Codina. Carretera C-37. Tramo: Túnel de Bracons-La Vall d'en Bas. Clave: GE-NB-9679.2-A1.*
- *Proyecto de Estabilización de Márgenes Mediante Vegetación y Proyecto de Encauzamiento del Río Ges en el T.M. de Torelló.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Anteproyecto de Dos Centrales y Redes de recogida Neumática de RSU, en Ciutat Vella. Barcelona.*
- *Estudio de Impacto Ambiental Proyecto de Preservación de las Reservas de Agua Potable Mediante el Aprovechamiento de las Aguas Freáticas por los Servicios Municipales. Barcelona.*
- *Estudio de Impacto Ambiental y Proyecto de Medidas Correctoras del Proyecto de mejora de la pista de trampolín a la Molina.*
- *“Documentación ambiental solicitud de ayuda Fondos de Cohesión” Actuaciones Consorci d'Aigües de Tarragona 2005.*
 - *G.P. Actuaciones en la ETAP de l'Ampolla.*
 - *G.P. Actuaciones para asegurar la capacidad de transporte en el sistema CAT.*
 - *G.P. Actuaciones para la regulación de la demanda en el sistema CAT.*
 - *G.P. Actuaciones para la garantía del suministro en el sistema CAT.*
- *Informe Ambiental. Revisión Plan Especial de protección de la infraestructura de la llevada de aguas del Ebro a las comarcas de Tarragona (2006). Ambito: Campo de Tarragona.*
- *Informe Ambiental. Revisión Plan Especial de protección de la infraestructura de la llevada de aguas del Ebro a las comarcas de Tarragona (2006). Ambito: Tierras del Ebro.*

- *Dirección ambiental de obra de las obras del proyecto de desalinizadora del área metropolitana y actuaciones asociadas.*
 - *Construcción de la nueva desalinizadora de Barcelona, punto de captación y impulsión a ITAM (El Prat de Llobregat)*
 - *Construcción de conexiones entre la nueva desalinizadora, conducción por los márgenes del Llobregat hasta el depósito de Font Santa (Sant Joan Despí)*
 - *Construcción de conexiones y túnel de Collserola, entre los depósitos de Font Santa (Sant Joan Despí) y la Estación distribuidora de la Trinidad (Barcelona)*
 - *Ejecución de medidas compensatorias*

- *Asistencia técnica ambiental a la dirección de obra Ejecución de las obras del proyecto constructivo. Regadío de la Terra Alta. Fase III. Red de distribución. Etapa 1*

- *Estudio de Integración e impacto paisajístico (EIIP). Nuevo depósito de agua potable a la cota 118 (T.M. Tarragona).*

- *Informe Ambiental. Anejo al Proyecto básico de un centro de jardinería de la Plana de Sant Feliu de Pallarols.*

- *Proyecto de integración paisajística. Camino de acceso a la Estación de Bombeo 2. Hospitalet de l'Infant - Vandellós*

- *Asistencia Ambiental a la Dirección de las obras del proyecto de regadío del Segriá Sur. Red de regulación y distribución. Fase 3ª*

- *Estudio de impacto y integración paisajística Proyecto básico del nuevo depósito de Daltmar. Olerdola.*

- *Memoria Ambiental Desarrollo de áreas de descanso para transportistas en las autopistas de ACESA. Propuesta de área de ampliación del área de la Jonquera.*

- *Memoria Ambiental Desarrollo de áreas de descanso para transportistas en las autopistas de ACESA. Propuesta de área de ampliación del área del Montseny.*

- *Memoria Ambiental Desarrollo de áreas de descanso para transportistas en las autopistas de ACESA. Propuesta de área de ampliación del área de Puerta de Barcelona.*
- *Memoria Ambiental Desarrollo de áreas de descanso para transportistas en las autopistas de ACESA. Aparcamiento controlado para camiones en el ámbito cercano a la Jonquera.*
- *Diseño ambiental del Proyecto Constructivo: Programa de calidad de las aguas del Delta del Ebro. Alimentación de las bahías con agua dulce de los canales de riego. 1ª Fase. Reserva hidrológica de los Ullals del Arispe y Panxa y consunción de sus aguas a la Encanyissada. Tarragona.*
- *Informe para la obtención del permiso de 'intervención arqueológica. Control arqueológico de las obras. Control de las medidas correctoras incluidas en el estudio de impacto de integración paisajística. Nuevo deposito de Daltmar.*
- *Documento Ambiental del Proyecto «Estudio de alternativas para el refuerzo de la conducción principal al túnel del Coll de Balaguer». Consorci Aigües de Tarragona*
- *Proyecto de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental del Proyecto «Proyecto para el refuerzo de la conducción principal al túnel del Coll de Balaguer». Consorci Aigües de Tarragona*
- *Dirección Ambiental del Proyecto de Medidas Correctoras de Impacto Ambiental del Proyecto «Proyecto para el refuerzo de la conducción principal al túnel del Coll de Balaguer». Consorci Aigües de Tarragona*
- *Redacción del Informe Ambiental de la REVISIÓ PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES COMARQUES DE TARRAGONA (2015).*
- *Redacción del Informe Ambiental de la REVISIÓ PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES TERRES DE L'EBRE (2015).*

- *Dirección Ambiental del Proyecto* “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA ACTUACIÓN DE EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN Y PROTECCIÓN DE LA CONDUCCIÓN DE IMPULSIÓN DE LA CAPTACIÓN DE LA DESALADORA DE LA CONCA DEL LLOBREGAT (BARCELONA)
- *Estudio de Impacto Ambiental del Estudio de Alternativas Proyecto de aportación de sedimentos de La ETAP de l’Ampolla al Delta a través de la red de canales de riego del Delta” Ref: Proyecto Ebro-Admiclim, Life 13, ENV/ES/001182. Consorci d’Aigües de Tarragona.*